

# ACTIONS & CHECK LIST CESSNA F172N F-GYFP

## PREPARATION AVANT VOL

Manuel de vol .....	A bord
Documents de Bord .....	Vérifiés
Blocage commandes de vol .....	Enlevé
Commandes de vol .....	Libres, bon sens
Contact magnétos .....	OFF
Avionics .....	OFF
Altimètres .....	Réglés
Contact Batterie .....	ON
Jauge Essence .....	Vérifiée
Autonomie .....	Calculée notée
Contact Batterie .....	OFF
Visite Extérieure .....	A effectuer

## ACTIONS MISE EN ROUTE

Sièges .....	Réglés, bloqués
Ceintures .....	Déverrouillées
Portes .....	Déverrouillées
Frein de Parc .....	Serré
Sélecteur carburant .....	Both
Compensateur .....	Réglé
Avionics .....	OFF
Disjoncteurs .....	Vérifiés
Réchauffage Carburateur .....	Poussé
Manette de Gaz .....	Libre ½ cm
Mélange .....	Riche
Chauffage Cabine .....	Poussé

Contact batterie .....	ON
Anticollision (Beacon) .....	ON
Volets .....	Rentrés
Injections (Moteur froid) .....	2 à 6
Champ de l'hélice .....	Dégagé

« **Personne devant** »

Démarrateur .....	START
Pression d'huile .....	Vert
(Sinon après 30 sec. Couper)	
Régime .....	1.200 t/mn
Alternateur .....	ON
Débit .....	Vérifié
Lampe témoin sous-tension .....	Eteinte

## ACTIONS APRES MISE EN ROUTE

Avionics .....	ON
Ceintures .....	Verrouillées
Portes .....	Verrouillées
Conservateur de Cap .....	Dégrossi
Radios, VOR, GPS .....	Réglés
Transpondeur .....	VFR - STBY

## VERIFICATION MOTEUR

Frein de parc .....	Serré
Portes Fenêtre .....	Fermées
Huile .....	P + T° Vert
Régime .....	1.700 t/mn
➤ Sélection Magnétos .....	< 125 t/mn
○ < 50 t/mn	
➤ Réchauffage Carbu .....	< 50 t/mn
➤ Instruments moteur .....	Vérifiés
➤ Ampèremètre .....	Vérifié
➤ Dépression .....	Vert
Ralenti .....	700/800 t/mn
Régime .....	1.200 t/mn

## AVANT DECOLLAGE

<b>A</b> Atterrisseur .....	Freins de parc
<b>C</b> Commandes .....	Libres, sens
Contact Batterie/Alternateur .....	ON
Contacts Magnétos .....	BOTH
Réchauffage Carbu .....	Poussé
Ceintures .....	Attachées
<b>H</b> Huile .....	P + T° Vert
<b>E</b> Essence .....	Ouverte
Autonomie .....	Vérifiée
Mélange .....	Riche
<b>V</b> Volets .....	0° ou 10°
Verrière .....	Portes fermées
Vent .....	Vérifié
<b>E</b> Extérieur .....	
Piste et approche .....	Dégagées
<b>R</b> Réglages .....	
Conservateur de Cap .....	Recalé
Altimètres .....	QNH comparés
Compensateur .....	Décollage
Transpondeur .....	ALT

## ALIGNE SUR LA PISTE

Compas .....	Vérifié
Conservateur de cap .....	Recalé QFU
Phare .....	Allumé
Chrono .....	Start

## DECOLLAGE ET MONTEE

Gaz .....	Plein Gaz
Régime .....	> 2200 t/mn
Paramètres moteurs .....	Vert
Badin .....	Actif
Pas d'alarmes	
Rotation .....	55 kt
Montée initiale .....	70 kt
Après l'ASD .....	75 kt

## APRES LE DECOLLAGE (ASD)

Paramètres moteur .....	Dans le vert
Volets .....	Rentrés
Phares .....	Arrêt

## CROISIERE

Régime .....2350 t/mn  
Compensateur .....Réglé  
Réchauffage Carbu.....Poussé  
Richesse .....Ajustée  
(Pas de réglage en dessous de 5000 ft)

## APPROCHE

Mélange .....Riche  
Réchauffage Carbu.....Tiré  
Volets (Vi < 110 kt).....10°  
Vitesse.....65 kt

## FINALE

Mélange .....Riche  
Réchauffage Carbu.....Tiré  
Phares .....Marche  
Volets (Vi < 85 kt).....40°  
Vitesse.....55 kt + kVe

## APRES ATERRISSAGE

Volets .....Relevés  
Phares .....Eteints  
Réchauffage Carbu.....Poussé  
Transpondeur.....STBY

## ARRET MOTEUR

Frein de parc .....Serré  
Avionics .....OFF  
Alternateur.....OFF  
Régime .....800 t/mn  
Contacts Magnétos .....Coupure  
Régime .....1200 t/mn  
Mélange .....Etouffoir  
Clés Retirées  
Anticollision .....OFF  
Contact Batterie/Alternateur.....OFF  
Heure d'arrivée .....Relevée  
Plan de vol.....Clôturé  
Commandes .....Bloquées  
Carnet de route.....Rempli